



Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer extern aufladbare Hybridfahrzeuge (falls zutreffend):

| WLTP-Werte | CO ₂ -Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [l/100km] | | | Stromverbrauch [Wh/km] |
|-------------|-----------------------------|--------------|----------|-------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|
| | Benzin/Diesel | Gas: CNG/LPG | sonstige | Benzin/Diesel | Gas: CNG/LPG | sonstige | |
| | [g/km] | [g/km] | [g/km] | [L] | [m ³ / [L] | [L] | |
| Niedrig: | 189 | ---- | ---- | 8.4 | ---- | ---- | ----- |
| Mittel: | 147 | ---- | ---- | 6.5 | ---- | ---- | ----- |
| Hoch: | 130 | ---- | ---- | 5.8 | ---- | ---- | ----- |
| Extra hoch: | 156 | ---- | ---- | 6.9 | ---- | ---- | ----- |
| Kombiniert: | 151 | ---- | ---- | 6.7 | ---- | ---- | ----- |

2. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend):

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e13 29

3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.2. WLTP-Einsp. (falls zutr.) [g/km]: Benzin/Diesel: 1.17 Gas (CNG/LPG): ----- Sonstige: -----

4. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

| WLTP-Werte (CO ₂ und Kraftstoffverbrauch erhaltend, falls nicht anders erwähnt) | CO ₂ -Emissionen | | | Kraftstoffverbrauch [l/100km] | | | Stromverbrauch [Wh/km] |
|---|-----------------------------|--------------|----------|-------------------------------|-----------------------|----------|------------------------|
| | Benzin/Diesel | Gas: CNG/LPG | sonstige | Benzin/Diesel | Gas: CNG/LPG | sonstige | |
| | [g/km] | [g/km] | [g/km] | [L] | [m ³ / [L] | [L] | |
| Niedrig: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Mittel: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Hoch: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Extra hoch: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Innerorts: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Kombiniert (erhaltend): | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Kombiniert (entladend): | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |
| Gewichtet, kombiniert: | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ----- |

5. Elektrische Reichweite von extern aufladbaren Hybridfahrzeugen (falls zutreffend):

Gleichw. elektromotorische Reichweite [km]: (EAER): ----- (EAER innerorts): -----

Vollelektrische Reichweite [km]: (AER): ----- (AER innerorts): -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß VO (EU) 2018/858 -----

Anhang I Teil A Abschnitt 5:

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1548##NO.30: A2 max 1551##NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+70 kg##
 NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##215/50 R18 92W#7,0JX18 ET45;##2
 15/55 R17 94V#7,0JX17 ET45;##215/55 R17 94V#6,0JX17 ET48;##225/40 R19 93W XL#8,0
 JX19 ET47;##205/60 R16 92H M+S#6,0JX16 ET43;##215/55 R17 94V M+S#7,0JX17 ET45;##
 215/55 R17 94V M+S#6,0JX17 ET48;##

| | | |
|----------|--|-------------------------------------|
| 0.1. | Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): | VOLKSWAGEN, VW |
| 0.2. | Typ: | Variante: |
| | A1 | DXDBX0AE2 |
| | Version: | FD7FD7CW0064BI1CBNNIO2GAA |
| 0.2.1. | Handelsbezeichnung: | T-ROC |
| 0.2.2.1. | Zulässige Parameter für Mehrstufen-Typgenehmigung bei Verwendung der Emissionswerte des Basisfahrzeugs | |
| | Tatsächliche Masse des endgültigen Fahrzeugs [kg]: | |
| | Tech. zul. Gesamtmasse des endgültigen Fahrzeugs in beladenem Zustand [kg]: | |
| | Frontfläche des endgültigen Fahrzeugs [cm ²]: | |
| | Rollwiderstand [kg/t]: | |
| | Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill [cm ²]: | |
| | 0.2.3.1. | Kenntnis der Interpolationsfamilie: |
| 0.2.3.2. | Kenntnis der ATCT-Familie: | AT-5Q0_OV_0327_000-VWV-1 |
| 0.2.3.3. | Kenntnis der PEMS-Familie: | 13-VWx-715W_A1_DXDB_FD7_0_B_1_0-000 |
| 0.2.3.4. | Kenntnis der Fahrwiderstandsfamilie: | RL-DQ200_7F_17_012-VWV-1 |
| 0.2.3.5. | Kenntnis der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: | ----- |
| 0.2.3.6. | Kenntnis der Familie mit periodischer Regenerierung: | PR-VW_00263_00_000-VWV-1 |
| 0.2.3.7. | Kenntnis der Verdunstungsprüffamilie: | EV-A1_DGW_D_AVA AAAA-WVG-1 |
| 0.4. | Fahrzeugklasse: | M1 |
| 0.5. | Firmenname und Anschrift des Herstellers: | |
| | Berliner Ring 2, DE-38440 Wolfsburg | |
| 0.6. | Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: | |
| | An der linken od.rechten B-Säule, geklebt | |
| | Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | |
| | Im Motorraum rechts | |
| 0.9. | Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: | ----- |
| 0.10. | Fahrzeug-Identifizierungsnummer: | WVGZZZA1ZPK009382 |
| 0.11. | Herstellungsdatum des Fahrzeugs: | 2023-03-21 |

• mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
 e13*2007/46*1845*27 , erteilt am 2023-02-09

• zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2023-03-21
 ppa.

Wolfsburg 2023-03-21
 ppa.

Dr. Clemens Kadow
 Leiter Technische Konformität

Christiane Engel
 Leiterin Qualitätssicherung



V0541NA6C
 VORELNA6

Interne Herstellerdaten

DEU300 B 09903 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZZA1ZPK009382 HSN:0603
 CKX0048410original UY18569902022 000031 00000000 00005

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 , Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----
- 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-/teil-/ vollautomatisiert ist: nicht automatisiert
4. Radstand [mm]: 2630
- 4.1. Achsabstand [mm]: 2630
5. Länge [mm]: 4279
6. Breite [mm]: 1811
7. Höhe [mm]: 1527
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1546
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1579
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1910
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1020 / 940
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3410
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers [kg]: -----
- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1500
- 18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 750
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DXD
22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt
23. Reiner Elektrobetrieb: nein
- 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe
25. Hubraum [cm³]: 1498
26. Kraftstoff: Benzin
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb
- 26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----
27. Höchstleistung:
- 27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 110.00 bei 5000
- 27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch
- Gang: -----
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----
- 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 203
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1538 / 1541
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
- Achse 1: 225/40 R19 93W XL / 8,0JX19 ET47 / C / C1
- Achse 2: 225/40 R19 93W XL / 8,0JX19 ET47 / C / C1
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----
38. Code des Aufbaus: AE
40. Farbe des Fahrzeugs: SCHWARZ
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 2 / links 1, rechts 1
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 4
- 42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---
- 42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---
46. Geräuschpegel:
- Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 76.00 bei 3750
- Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00
47. Abgasnorm: EURO 6 AP
- 47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:
- 47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1640
- 47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----
- 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten
- | f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 154.4 | 0.132 | 0.03954 |
- f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:
- 47.2. Fahrzyklus:
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): -----
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein
48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | 126.1 | 14.1 | 10.8 | 10.1 | ----- | ----- | 0.0400 | 0.04E11 |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

| Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikelmasse | Partikelzahl |
|-------------------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|---------------|--------------|
| | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |

- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----
- 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [# / km]
- Vollständige RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11
- Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11