



VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
- 0.2. Typ: CD
- Variante: ACDNNAXO
- Version: FD7FD7GC003N4BISON1ML1BVR2AI0
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: GOLF
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB37WZ_A0_0809-WVW-1
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-5Q0_0V_0194_000-WVW-1
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 01-VWx-715W_CD_DNNA_FD7_0_A_1_0-000
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-DQ381_7F_19_001-WVW-1
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
- 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-AU_00108_00_000-WVW-1
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: EV-CD_APW_D_AVAAXX-WVW-1
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG
Berliner Ring 2
DE-38440 Wolfsburg
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: An der linken od.rechten B-Säule, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Motorraum rechts
- 0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WWZZZCD2PW112516
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 2022-08-24
- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1*2007/46*2014*18 , erteilt am 2022-06-02
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2022-08-24
ppa.

Wolfsburg 2022-08-24
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung



V0541NA5C
V0RELNAS

Interne Herstellerdaten

DEU300 B 67296 R11 ZBT II wurde erstellt WWZZZCD2PW112516 HSN:0603
COT002678Original LZY6081872022 001138 26665093 00356

- 49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
- 1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³ / [L]	sonstige [L]
Innerorts	177	-----	-----	7.7	-----	-----
Außerorts	108	-----	-----	4.7	-----	-----
Kombiniert	133	-----	-----	5.8	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

- 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: -----

- 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e1 29

- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

- 3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----- Benzin/Diesel [g/km]: 1.14

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----- Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----

Sonstige [g/km]: ----- Sonstige [g/km]: -----

- 4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³ / [L]	sonstige [L]
Niedrig	208	-----	-----	9.1	-----	-----
Mittel	155	-----	-----	6.8	-----	-----
Hoch	128	-----	-----	5.7	-----	-----
Extra hoch	141	-----	-----	6.2	-----	-----
Kombiniert	149	-----	-----	6.6	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- 5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)
- 5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: ----- Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

- 52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1549##NO.30: A2 max 1519##NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+55 kg## NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##225/40 R18 92Y XL#7,5JX18 ET51; ##225/45 R17 91W#7,5JX17 ET51;##205/55 R16 91H M+S#7,0JX16 ET48;##205/55 R16 91H M+S#6,5JX16 ET46;##205/50 R17 93H XL M+S#6,5JX17 ET46;##225/40 R18 92V XL M+S#7,5JX18 ET51;##

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4

3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 , Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----

3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert

4. Radstand [mm]: 2619

4.1. Achsabstand [mm]: 2619

5. Länge [mm]: 4286

6. Breite [mm]: 1789

7. Höhe [mm]: 1466

13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1437

13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1494

16. Technisch zulässige Höchstmassen:

16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1930

16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 1050 / 930

16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 3530

18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines

18.1. Deichselanhängers [kg]: -----

18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1600

18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 710

19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 80

20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG

21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DNN

22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt

23. Reiner Elektrobetrieb: nein

23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----

24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 4; in Reihe

25. Hubraum [cm³]: 1984

26. Kraftstoff: Benzin

26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb

26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----

27. Höchstleistung:

27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 140.00 bei 4200

27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----

27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): automatisch

Gang: -----

28.1. Übersetzungsverhältnisse: -----

28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes: -----

Gesamtübersetzung: -----

29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 238

30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1533 / 1503

35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:

Achse 1: 225/40 R18 92Y XL / 7,5JX18 ET51 / B / C1

Achse 2: 225/40 R18 92Y XL / 7,5JX18 ET51 / B / C1

36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----

38. Code des Aufbaus: AC

40. Farbe des Fahrzeugs: BLAU

41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1

42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5

42.1. Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---

42.3. Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---

46. Geräuschpegel:

Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 73.00 bei 3750

Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00

47. Abgasnorm: EURO 6 AP

47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:

47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1569

47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten

f ₀ (47.1.3.0.)	f ₁ (47.1.3.1.)	f ₂ (47.1.3.2.)
121.4	0.252	0.02975

f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:

47.2. Fahrzyklus:

47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b

47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{asc}): -----

47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein

48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO _x	THC+NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Gas	162.9	22.5	18.2	11.6	-----	-----	0.0800	5.20E9
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH ₄	NO _x	NH ₃ [ppm]	Partikel	Partikel #
Gas	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----E--
andere	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	----E--

48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----

48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [#/#km]

Vollständige RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11

Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11