



VOLKSWAGEN EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

- 0.1. Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers): VOLKSWAGEN, VW
- 0.2. Typ: CS
- Variante: ACDLAA
- Version: FM6FM6AJ0214BIA1A10
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: TAIGO
- 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: IP-MQB27SZ_A4_0539-WVW-1
- 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: AT-2Q0_0V_0322_000-WVW-1
- 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: 13-VWx-715W_CS_DLAA_FM6_0_A_1_0-000
- 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: RL-MQ200_6F_17_029-WVW-1
- 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie: -----
- 0.2.3.6. Kennung der Familie periodischer Regenerierung: PR-VW_00219_00_000-WVW-1
- 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: EV-AW_DGW_D_ALACAA-WVW-1
- 0.4. Fahrzeugklasse: M1
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: Volkswagen AG
Berliner Ring 2
DE-38440 Wolfsburg
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: An der linken od.rechten B-Säule, geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: Im Motorraum rechts
- 0.9. Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -----

- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: WVGZZZCSZNY029082
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: 2022-03-16

mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt:
e13*2018/858*00140*01 , erteilt am 2021-10-15

zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische/imperiale Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische/imperiale Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2022-03-16
ppa.

Wolfsburg 2022-03-16
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung



V0541NASC
V0RELNAS

Interne Herstellerdaten

DEU710 B 09181 R11 ZBT II wurde erstellt WVGZZZCSZNY029082 HSN:0603
CQ0000261original WB12879182022 000129 00000000 00019

- 49. CO₂-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:
1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	136	-----	-----	5.9	-----	-----
Außerorts	93	-----	-----	4.1	-----	-----
Kombiniert	109	-----	-----	4.8	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): -----
Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

- 2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: -----

- 3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: ja

- 3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): e13 29

- 3.2. Gesamteinsparungen von CO₂-Emissionen durch die Ökoinnovationen

- 3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend) 3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----- Benzin/Diesel [g/km]: 1.17

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----- Gas (CNG/LPG) [g/km]: -----

Sonstige [g/km]: ----- Sonstige [g/km]: -----

- 4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO ₂ -Emissionen			Kraftstoffverbrauch [l/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m ³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	159	-----	-----	7.0	-----	-----
Mittel	120	-----	-----	5.3	-----	-----
Hoch	106	-----	-----	4.7	-----	-----
Extra hoch	131	-----	-----	5.8	-----	-----
Kombiniert	125	-----	-----	5.5	-----	-----
Gewichtet, kombiniert	-----	-----	-----	-----	-----	-----

- 5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)
Stromverbrauch [Wh/km]: -----

Elektrische Reichweite [km]: ----- Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts [km]: ----- Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

- 51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung
Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5:

- 52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1531##NO.30: A2 max 1516###NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+15 kg##
NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##205/55 R17 91V#6,5JX17 ET39:##2
05/60 R16 92H#6,0JX16 ET35:##215/45 R18 89V#7,0JX18 ET39:##195/60 R16 89H M+S#6,
0JX16 ET35:##205/55 R17 91H M+S#6,5JX17 ET39:##

1. Anzahl der Achsen/Räder: 2 / 4
3. Antriebsachsen (Anzahl, Lage): 1 , Achse 1
Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen: -----
- 3.1. Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist: nicht automatisiert
4. Radstand [mm]: 2554
- 4.1. Achsabstand [mm]: 2554
5. Länge [mm]: 4269
6. Breite [mm]: 1757
7. Höhe [mm]: 1497
13. Masse in fahrbereitem Zustand [kg]: 1242
- 13.2. Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]: 1302
16. Technisch zulässige Höchstmassen:
- 16.1. Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]: 1700
- 16.2. Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]: 900 / 850
- 16.4. Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]: 2800
18. Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines
- 18.1. Deichselanhängers [kg]: -----
- 18.3. Zentralachsanhängers [kg]: 1100
- 18.4. Ungebremsten Anhängers [kg]: 620
19. Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]: 55
20. Hersteller des Motors: Volkswagen AG
21. Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor: DLA
22. Arbeitsweise: Fremdzündung / 4-Takt
23. Reiner Elektrobetrieb: nein
- 23.1. Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs: -----
24. Anzahl und Anordnung der Zylinder: 3; in Reihe
25. Hubraum [cm³]: 999
26. Kraftstoff: Benzin
- 26.1. Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor: Fzg. mit Einstoffbetrieb
- 26.2. Typ des Zweistoffmotors: -----
27. Höchstleistung:
- 27.1. Höchste Nutzleistung [kW bei min⁻¹] (Verbrennungsmotor): 81.00 bei 5500
- 27.3. Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor): -----
- 27.4. Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor): -----

28. Getriebe (Typ): Handschaltung
- Gang:
- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | ----- | ----- | ----- |
| 3.769 | 1.947 | 1.281 | 0.973 | 0.778 | 0.642 | ----- | ----- | ----- |
- 28.1. Übersetzungsverhältnisse:
- 28.1.2. Übersetzung des Achsgetriebes:
- | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 4.353 | 4.353 | 4.353 | 4.353 | 4.353 | 4.353 | ----- | ----- | ----- |
| ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- |
- 28.1.2. Gesamtübersetzung:
29. Höchstgeschwindigkeit [km/h]: 191
30. Spurweite Achse 1/2 [mm]: 1523 / 1508
35. Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO₂-Emissionen:
- Achse 1: 205/55 R17 91V / 6,5JX17 ET39 / A / C1
- Achse 2: 205/55 R17 91V / 6,5JX17 ET39 / A / C1
36. Anhänger-Bremsanschlüsse: -----
38. Code des Aufbaus: AC
40. Farbe des Fahrzeugs: ROT
41. Anzahl und Anordnung der Türen: 5 / li. 2, re. 2, hi. 1
42. Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz): 5
- 42.1 Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind): ---
- 42.3 Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze: ---
46. Geräuschpegel:
- Standgeräusch [dB(A) bei min⁻¹]: 71.00 bei 3750
- Fahrgeräusch [dB(A)]: 68.00
47. Abgasnorm: EURO 6 AP
- 47.1. Parameter für die Emissionsmessung von Vind:
- 47.1.1. Prüfmasse [kg]: 1375
- 47.1.2. Querschnittsfläche [m²]: -----
- 47.1.3. Straßenlastkoeffizienten
- | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| f ₀ (47.1.3.0.) | f ₁ (47.1.3.1.) | f ₂ (47.1.3.2.) |
| 71.7 | 0.507 | 0.03258 |
- f₀ [N] / f₁ [N/(km/h)] / f₂ [N/(km/h)²]:
- 47.2. Fahrzyklus:
- 47.2.1. Fahrzyklusklasse: 3b
- 47.2.2. Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}): -----
- 47.2.3. Begrenzte Geschwindigkeit: nein
48. Abgasemissionen: 715/2007*2018/1832AP
- 1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]
- | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|----------|------------|
| Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | NO _x | THC+NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # |
| | 166.5 | 19.7 | 17.2 | 37.2 | ----- | ----- | 0.2100 | 0.06E11 |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
- 2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]
- | | | | | | | | | |
|----------------|-------|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------------|----------|------------|
| Benzin/ Diesel | CO | THC | NMHC | CH ₄ | NO _x | NH ₃ [ppm] | Partikel | Partikel # |
| | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| Gas | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
| andere | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ----- | ---E--- |
- 48.1. Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m⁻¹]: -----
- 48.2. Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:
- Vollständige RDE-Fahrt: NO_x [mg/km] Partikelzahl mit Exponent [#/km] 60.0 6.00 E11
- Innerstädtische RDE-Fahrt: 60.0 6.00 E11