



WLTP-Werte Kraftstoffverbrauch

Niedrig:	-	-	6.7	l/100 km
Mittel:	-	-	5.1	l/100 km
Hoch:	-	-	4.8	l/100 km
Höchstwert:	-	-	6.5	l/100 km
Kombiniert:	-	-	5.7	l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	-	l/100 km

5. Vollelektrische Fahrzeuge und extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge, gemäß

Verordnung (EU) 2017/1151 (falls anwendbar)

5.1. Rein elektrische Fahrzeuge

Elektrischer Energieverbrauch:	-	Wh/km
Elektrische Reichweite:	-	km
Elektrische Reichweite Stadt:	-	km

5.2. OVC hybrid-elektrische Fahrzeuges

Elektrischer Energieverbrauch (ECAC,gewichtet):	-	Wh/km
Elektrische Reichweite (EAER):	-	km
Elektrische Reichweite Stadt (EAER Stadt):	-	km

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung nach Anhang I Teil A Nummer 5 der Verordnung (EU) 2018/858 des Europäischen Parlaments und des Rates:

52. Anmerkungen:

Alt.: 5.: 4186 ; 7.: 1533 ; -

Alternativer Reifen mit abweichenden Emissionswerten

205/65 R16	95 Q M+S	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
205/65R16	95 H	6.5Jx16OS45.0	(1+2)
215/50 R18	92 V	7.0Jx18OS47.5	(1+2)
215/55 R17	94 Q M+S	7.0Jx17OS47.5	(1+2)
225/40 R19	93 V	7.5Jx19OS47.5	(1+2)



EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

FÜR VOLLSTÄNDIGE FAHRZEUGE



Der Unterzeichner Joerg Beyer bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

- 0.1. Fabrikmarke: **FORD**
- 0.2. Typ: **J2K**
- Variante: **B7JB12X**
- Version: **SCFPTNAXMAC**
- 0.2.1. Handelsbezeichnung: **Puma**
- 0.2.3. Kennungen:
 - 0.2.3.1. Kennung der Interpolationsfamilie: **IP-BX72_2019_00007-WF0-1**
 - 0.2.3.2. Kennung der ATCT-Familie: -
 - 0.2.3.3. Kennung der PEMS-Familie: -
 - 0.2.3.4. Kennung der Fahrwiderstandsfamilie: -
 - 0.2.3.5. Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie (gegebenenfalls): -
 - 0.2.3.6. Kennung der Familie mit periodischer Regenerierung: -
 - 0.2.3.7. Kennung der Verdunstungsprüffamilie: -
- 0.4. Fahrzeugklasse: **M1**
- 0.5. Firmenname und Anschrift des Herstellers: **Ford-Werke GmbH**
50725 Koeln
Germany
- 0.6. Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder: **B-Säule, rechts,**
geklebt
- Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **Querträger vor dem rechten vorderen Sitz**
- 0.9. (Ggf.) Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers: -
- 0.10. Fahrzeug-Identifizierungsnummer: **WF02XXERK2MU67919**
- 0.11. Herstellungsdatum des Fahrzeugs: **03.02.2021**
mit dem in der am **25.11.2020**
erteilten Genehmigung **e9*2007/46*3165*05**
beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und **Rechtsverkehr**
zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit **metrische Einheiten**
in denen **metrische Einheiten**
für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann und
für den Kilometerzähler (falls zutreffend) verwendet werden, zugelassen werden kann.

KOELN Mitglied der Geschäftsführung Ford-Werke GmbH (Unterschrift):
(Ort) (Dienststellung) (Datum):03.02.2021

HCGM1028 GK 1X9Z0 AFBV

1.	Anzahl der Achsen und Räder:	2/4	
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage, gegenseitige Verbindung):	1, Achse 1, -	
3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht automatisiert/teilautomatisiert/vollautomatisiert ist	nicht-automatisiert	
4.	Radstand:	2588	mm
4.1.	Achsabstände 1-2/2-3/3-4:	2588	mm
5.	Länge:	4226	mm
6.	Breite:	1805	mm
7.	Höhe:	1556	mm
13.	Masse in fahrbereitem Zustand:	1280	kg
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs:	1323	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen		
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand:	1760	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse 1/2/3:	910 /895	kg
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination:	2860	kg
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse des Zugfahrzeugs mit:		
18.1.	Deichselanhänger:	-	kg
18.3.	Zentralachsanhänger:	1100	kg
18.4.	Ungebremstem Anhänger:	640	kg
19.	Technisch zulässige maximale Stützlast am Kupplungspunkt:	75	kg
20.	Hersteller der Antriebsmaschine:	FORD	
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	B7JB	
22.	Arbeitsverfahren:	Fremdzündung	
23.	Reiner Elektroantrieb:	Nein	
23.1.	Kategorie des Hybrid (elektro) fahrzeugs:	NOVC-HEV	
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	3, in Reihe	
25.	Hubraum:	999	cm ³
26.	Kraftstoff:	Benzin/Elektrizität	
26.1.		Einstoffbetrieb	
26.2.	(nur Zweistoffmotor)	-	
27.	Maximale Leistung		
27.1.	Höchste Nennleistung (Verbrennungsmotor):	91,9/6000	kW at min ⁻¹
27.3.	Höchste Nennleistung (Elektromotor):	8,90	kW
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung (Elektromotor):	7,30	kW
28.	Getriebe (Typ):	Handgeschaltet	
28.1.	Übersetzungsverhältnisse (bei Fahrzeugen mit Handschaltgetriebe auszufüllen)		
		(1) 3.417 (2) 1.958 (3) 1.276 (4) 0.943 (5) 0.757 (6) 0.634	
28.1.1.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls):	siehe 28.1.2.	
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes (gegebenenfalls an entsprechender Stelle vervollständigen)	(1) 4.353 (2) 4.353 (3) 4.353 (4) 4.353 (5) 4.353 (6) 4.353	
29.	Höchstgeschwindigkeit:	191	km/h
30.	Spurweite 1/2/3 :	1562/1518	mm
35.	Angebrachte Reifen-Felgenkombination/Energieeffizienzklasse von Rollwiderstandskoeffizienten (RWK) und Reifenklasse - zur Bestimmung der CO2-Emissionen (gegebenenfalls):		
	- Achse 1	215/55 R17 94 V 7.0Jx170S47.5 B C1	
	- Achse 2	215/55 R17 94 V 7.0Jx170S47.5 B C1	
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	-	
38.	Code des Aufbaus:	AF MPV	
40.	Farbe des Fahrzeugs:	Grau	
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	4; 2; 2	
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5;	
42.1.	Sitze, die nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt sind:	-	
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	-	
46.	Geräuschpegel - Standgeräusch bei der Motordrehzahl/Fahrgeräusch:	75 bei 3750 / 66	dB(A)min ⁻¹ /dB(A)
47.	Abgasnorm: Euro	6 AP	
47.1.	Parameter für Emissionsprüfungen von V ind		
47.1.1.	Prüfmasse:	1401	kg
47.1.2.	Querschnittsfläche:	0.000	m ²
47.1.2.1.	Voraussichtliche Querschnittsfläche des Lufteinlasses am Kühlergrill (gegebenenfalls):	-	cm ²
47.1.3.	Fahrwiderstandskoeffizienten		
47.1.3.0.	f0:	92.59949	N
47.1.3.1.	f1:	0.48800	N / (km/h)
47.1.3.2.	f2:	0.03643	N / (km/h) ²

47.2.	Fahrzyklus		
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:		3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f dsc):		-
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:		Nein
48.	Abgasemissionen:		
	Nummer des Basisrechtsakts und des letzten gültigen Änderungsrechtsakts:	715/2007; 2018/1832AP	
		see 26.	see 26.
			Petrol/Diesel
1.2.	Prüfverfahren: Typ I (Euro)		6
CO:	-	-	245.3 mg/km
THC:	-	-	34.9 mg/km
NMHC:	-	-	30.3 mg/km
NOx:	-	-	19.7 mg/km
THC + NOx:	-	-	- mg/km
NH3:	-	-	- ppm
Partikelmasse:	-	-	0.25 mg/km
Partikelzahl:	-	-	1.35 10 ¹¹ /km
2.2.	Prüfverfahren: WHTC (EURO VI)		
CO:	-	-	- mg/kWh
NOx:	-	-	- mg/kWh
NMHC:	-	-	- mg/kWh
THC:	-	-	- mg/kWh
CH4:	-	-	- mg/kWh
NH3:	-	-	- ppm
Partikelmasse:	-	-	- mg/kWh
Partikelzahl:	-	-	- 10 ¹¹ /kWh
48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten):		- m ¹
48.2.	Angegebene höchste RDE-Werte (falls zutreffend)		
Vollständige RDE-Fahrt: NOx:	-	-	85.8 mg/km
Partikelzahl:	-	-	9.0 10 ¹¹ /km
RDE-Fahrt (innerorts): NOx:	-	-	85.8 mg/km
Partikelzahl:	-	-	9.0 10 ¹¹ /km
49.	CO2 -Emissionen/Kraftstoffverbrauch/Stromverbrauch:		
1.	Alle Antriebsarten außer Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (falls zutreffend)		
	NEFZ-Werte CO2- Emissionen		
Innerorts:	-	-	117 g/km
Außerorts:	-	-	87 g/km
Kombiniert:	-	-	99 g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- g/km
	NEFZ-Werte Kraftstoffverbrauch		
Innerorts:	-	-	5.2 l/100 km
Außerorts:	-	-	3.9 l/100 km
Kombiniert:	-	-	4.3 l/100 km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- l/100 km
	Abweichungsfaktor (falls zutreffend)		-
	Prüffaktor (falls zutreffend)		-
2.	Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge		
	Stromverbrauch (Gewichtet,kombiniert)		- Wh/km
	Elektrische Reichweite		- km
3.	Fahrzeug ausgerüstet mit Eco-Innovation(en):		Ja
3.1.	Generelle Kodierung(en) der Eco-Innovation(en):		e9 19 27 32
3.2.	Gesamteinsparungen von CO2-Emissionen durch die Ökoinnovation(en)		
3.2.1.	Einsparungen durch NEFZ (falls zutreffend):		2.9 g/km
3.2.2.	Einsparungen durch WLTP (falls zutreffend):		1.3 g/km
4.	Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen, gemäß Verordnung (EU) 2017/1151 (falls zutreffend)		
	WLTP-Werte CO2- Emissionen		
Niedrig:	-	-	153 g/km
Mittel:	-	-	115 g/km
Hoch:	-	-	109 g/km
Höchstwert:	-	-	147 g/km
Kombiniert:	-	-	130 g/km
Gewichtet, kombiniert:	-	-	- g/km