49. CO_2-Emissionen / Kraftstoffverbrauch / Stromverbrauch:

1. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

NEFZ-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Innerorts	131	----	----	5.7	----	----
Außerorts	95	----	----	4.2	----	----
Kombiniert	109	----	----	4.8	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

Abweichungsfaktor (falls zutreffend): ---------

Differenzierungsfaktor (falls zutreffend): -

2. Reine Elektrofahrzeuge und extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (gewichtet, kombiniert) [Wh/km]: ------

Elektrische Reichweite [km]: ------

3. Fahrzeug mit Ökoinnovation(en) ausgestattet: nein

3.1. Allgemeiner Code der Ökoinnovation(en): ----------

3.2. Gesamteinsparungen von CO_2-Emissionen durch die Ökoinnovationen

3.2.1. NEFZ-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ----

3.2.2. WLTP-Einsparungen (falls zutreffend)

Benzin/Diesel [g/km]: ----

Gas (CNG/LPG) [g/km]: ----

Sonstige [g/km]: ----

4. Alle Antriebsarten außer reinen Elektrofahrzeugen (falls zutreffend)

WLTP-Werte	CO_2-Emissionen			Kraftstoffverbrauch [/100km]		
	Benzin/ Diesel [g/km]	Gas: CNG/LPG [g/km]	sonstige [g/km]	Benzin/ Diesel [L]	Gas: CNG/LPG [m³] / [L]	sonstige [L]
Niedrig	163	----	----	7.2	----	----
Mittel	121	----	----	5.3	----	----
Hoch	106	----	----	4.7	----	----
Extra hoch	133	----	----	5.9	----	----
Kombiniert	126	----	----	5.6	----	----
Gewichtet, kombiniert	----	----	----	----	----	----

5.1. Reine Elektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch [Wh/km]: --------

Elektrische Reichweite [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts [km]: -----

5.2. Extern aufladbare Hybridelektrofahrzeuge (falls zutreffend)

Stromverbrauch (EC AC, weighted) [Wh/km]: --------

Elektrische Reichweite (EAER) [km]: -----

Elektrische Reichweite innerorts (EAER city) [km]: -----

51. Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung Bezeichnung gemäß Anhang II Abschnitt 5: ----------

52. Anmerkungen:

NO.30: A1 max 1549##NO.30: A2 max 1519###NO 16.2.: mit Anhänger Achse 2:+55 kg## NO 35.: alt. zu Pos35 mit abw. Werten zu Pos49:##205/55 R16 91V#7,0JX16 ET48;##205/55 R16 94V XL#7,0JX16 ET48;##205/55 R16 91V#6,5JX16 ET46;##205/55 R16 94V XL#6,5JX16 ET46;##225/40 R18 92Y XL#7,5JX18 ET51;##225/45 R17 91W#7,5JX17 ET51;##195/65 R15 91H M+S#6,0JX15 ET43;##205/55 R16 91H M+S#7,0JX16 ET48;##205/55 R16 91H M+S#6,5JX16 ET46;##205/50 R17 93H XL M+S#6,5JX17 ET46;##225/40 R18 92V XL M+S#7,5JX18 ET51;##

Volkswagen AG

VOLKSWAGEN

EG - Übereinstimmungsbescheinigung

Vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner bestätigt hiermit, dass das Fahrzeug

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers):	VOLKSWAGEN, VW
0.2.	Typ:	CD
	Variante:	ACDPBAX0
	Version:	FD7FD7CW005N4BISON1VL1BVR2A00
0.2.1.	Handelsbezeichnung:	GOLF
0.2.3.1.	Kennung der Interpolationsfamilie:	IP-MQB37WZ_A0_0571-WVW-1
0.2.3.2.	Kennung der ATCT-Familie:	AT-5Q0_0V_0299_000-WVW-1
0.2.3.3.	Kennung der PEMS-Familie:	01-VWx-715W_CD_DPBA_FD7_0_A_1_0-000
0.2.3.4.	Kennung der Fahrwiderstandsfamilie:	RL-DQ200_7F_20_001-WVW-1
0.2.3.5.	Kennung der Fahrwiderstandsmatrix-Familie:	----------
0.2.3.6.	Kennung der Familie periodischer Regenerierung:	PR-VW_00221_00_000-WVW-1
0.2.3.7.	Kennung der Verdunstungsprüffamilie:	EV-CD_DGW_D_AVAAAB-WVW-1
0.4.	Fahrzeugklasse:	M1
0.5.	Firmenname und Anschrift des Herstellers:	Volkswagen AG Berliner Ring 2 DE-38440 Wolfsburg
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder:	An der linken od.rechten B-Säule, geklebt
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	Im Motorraum rechts
0.9.	Firmenname und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:	---------- ---------- ---------- ----------
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer:	WVWZZZCDZNW186731
0.11.	Herstellungsdatum des Fahrzeugs:	2022-04-06

- mit dem in der folgenden Genehmigung beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt: e1*2007/46*2014*16 , erteilt am 2022-01-21
- zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedsstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten für das Geschwindigkeitsmessgerät und metrische Einheiten für den Kilometerzähler verwendet werden, zugelassen werden kann.

Wolfsburg 2022-04-06
ppa.

Dr. Clemens Kadow
Leiter Technische Konformität

Wolfsburg 2022-04-06
ppa.

Christiane Engel
Leiterin Qualitätssicherung

V0541NA5C
V0RELNA5

Interne Herstellerdaten

DEU940 B 09903 R11 ZBT II wurde erstellt WVWZZZCDZNW186731 HSN:0603
CPJ00081X0riginal UV09349902022 000236 00000000 00034

1.	Anzahl der Achsen/Räder:	2 / 4
3.	Antriebsachsen (Anzahl, Lage):	1 , Achse 1
	Gegenseitige Verbindung der Antriebsachsen:	----------

3.1.	Angabe, ob das Fahrzeug nicht-automatisiert /teilautomatisiert/vollautomatisiert ist:	nicht automatisiert
4.	Radstand [mm]:	2619
4.1.	Achsabstand [mm]:	2619
5.	Länge [mm]:	4286
6.	Breite [mm]:	1789
7.	Höhe [mm]:	1466
13.	Masse in fahrbereitem Zustand [kg]:	1352
13.2.	Tatsächliche Masse des Fahrzeugs [kg]:	1378
16.	Technisch zulässige Höchstmassen:	
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand [kg]:	1840
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse (1./2.) [kg]:	1000 / 890
16.4.	Technisch zulässige Gesamtmasse der Fahrzeugkombination [kg]:	3240
18.	Technisch zulässige maximale Anhängemasse bei Beförderung eines	
18.1.	Deichselanhängers [kg]:	-----
18.3.	Zentralachsanhängers [kg]:	1400
18.4.	Ungebremsten Anhängers [kg]:	670
19.	Technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt [kg]:	80
20.	Hersteller des Motors:	Volkswagen AG
21.	Baumusterbezeichnung gemäß Kennzeichnung am Motor:	DPB
22.	Arbeitsweise:	Fremdzündung / 4-Takt
23.	Reiner Elektrobetrieb:	nein
23.1.	Art des [Elektro-]Hybridfahrzeugs:	NOVC-HEV
24.	Anzahl und Anordnung der Zylinder:	4; in Reihe
25.	Hubraum [cm^3]:	1498
26.	Kraftstoff:	Benzin/Hybrid
26.1.	Einstoffmotor / bivalenter Antrieb / Flexfuelmotor / Zweistoffmotor:	Fzg. mit Einstoffbetrieb
26.2.	Typ des Zweistoffmotors:	----------
27.	Höchstleistung:	
27.1.	Höchste Nutzleistung [kW bei min^{-1}] (Verbrennungsmotor):	96.00 bei 5000
27.3.	Höchste Nutzleistung [kW] (Elektromotor):	9.40
27.4.	Höchste 30-Minuten-Leistung [kW] (Elektromotor):	-------

28.	Getriebe (Typ):	automatisch								
	Gang:	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
28.1.	Übersetzungsverhältnisse:	------	------	------	------	------	------	------	------	------
28.1.2.	Übersetzung des Achsgetriebes:	------	------	------	------	------	------	------	------	------
	Gesamtübersetzung:	------	------	------	------	------	------	------	------	------

29.	Höchstgeschwindigkeit [km/h]:	213
30.	Spurweite Achse 1/2 [mm]:	1533 / 1503
35.	Angebrachte Reifen / Felgen / Energieeffizienzklasse / Reifenklasse zur Bestimmung der CO_2-Emissionen:	
	Achse 1:	205/55 R16 94V XL / 7,0JX16 ET48 / B / C1
	Achse 2:	205/55 R16 94V XL / 7,0JX16 ET48 / B / C1
36.	Anhänger-Bremsanschlüsse:	----------
38.	Code des Aufbaus:	AC
40.	Farbe des Fahrzeugs:	GRAU
41.	Anzahl und Anordnung der Türen:	5 / li. 2, re. 2, hi. 1
42.	Anzahl der Sitzplätze (einschließlich Fahrersitz):	5
42.1.	Sitz(e), der (die) nur zur Verwendung bei stehendem Fahrzeug bestimmt ist (sind):	---
42.3.	Anzahl der für Rollstuhlfahrer zugänglichen Sitzplätze:	---
46.	Geräuschpegel:	
	Standgeräusch [dB(A) bei min^{-1}]:	76.90 bei 3750
	Fahrgeräusch [dB(A)]:	67.00
47.	Abgasnorm:	EURO 6 AP
47.1.	Parameter für die Emissionsmessung von Vind:	
47.1.1.	Prüfmasse [kg]:	1449
47.1.2.	Querschnittsfläche [m^2]:	---------

47.1.3. Straßenlastkoeffizienten f_0 [N] / f_1 [N/(km/h)] / f_2 [N/(km/h)^2]:	f_0 (47.1.3.0.)	f_1 (47.1.3.1.)	f_2 (47.1.3.2.)
	114.3	0.173	0.03083

47.2.	Fahrzyklus:	
47.2.1.	Fahrzyklusklasse:	3b
47.2.2.	Miniaturisierungsfaktor (f_{dsc}):	-----
47.2.3.	Begrenzte Geschwindigkeit:	nein
48.	Abgasemissionen:	715/2007*2018/1832AP

1.2. Prüfverfahren: Typ I (NEFZ-Mittelwerte, WLTP-Höchstwerte) [mg/km] / WHSC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	NO_x	THC+NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	158.8	24.2	20.6	25.2	--------	--------	0.0300	1.83E10
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

2.2. Prüfverfahren: WHTC (EURO VI) [mg/kWh]

Benzin/ Diesel	CO	THC	NMHC	CH_4	NO_x	NH_3 [ppm]	Partikel	Partikel #
	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
Gas	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--
andere	--------	--------	--------	--------	--------	--------	--------	----E--

48.1.	Rauch (korrigierter Wert des Absorptionskoeffizienten) [m^{-1}]:	--------	
48.2.	Ggf. angegebene höchste RDE-Werte:	NO_x [mg/km]	Partikelzahl mit Exponent [#/km]
	Vollständige RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11
	Innerstädtische RDE-Fahrt:	60.0	6.00 E11